

11 CHANTIERS

Élections régionales - mars 2010 - Nord-Pas de Calais

Évaluation « climat-énergie »

des programmes des listes républicaines candidates

(Au regard du contenu des programmes connus au 1er mars 2010)

Virage énergie Nord-Pas de Calais
23 rue Gosselet
59000 LILLE
contact@virage-energie-npdc.org

	<p align="center">Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 1	<p align="center">26 agences locales « Climat-énergie » sur la région</p> <p>Ces agences accéléreront et structureront une nouvelle offre économique et une nouvelle demande des particuliers, des acteurs publics et des acteurs privés. Elles accompagneront et formeront les acteurs aux changements de pratiques (constructions performantes, énergies renouvelables, conception de projet, éco-produits bas carbone...). Ces outils s'appuieront sur les « Espaces Infos Énergie (EIE) » existants qui prouvent déjà, même s'ils sont pas assez nombreux aujourd'hui, leur efficacité en termes d'information du public et de structuration des filières économiques.</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	<ul style="list-style-type: none"> • Éduquer et sensibiliser au développement responsable [...] • [...] attribution de 1 % du budget de chaque politique régionale, au développement responsable, écologique et social.
Majorité Présidentielle	
Lutte Ouvrière	
Europe Écologie	<ul style="list-style-type: none"> • Des agences territoriales seront créées pour l'ensemble des acteurs (entreprises, collectivités, bailleurs, associations, habitants) afin qu'ils s'engagent rapidement dans la transformation climatique de leur territoire et de leur activité. Ces agences répondront aussi aux situations de précarité énergétique en accompagnant les habitants vers les solutions (tant techniques, comportementales que financières) permettant de réduire leurs factures. • [...] nous renforcerons les formations nécessaires aux secteurs qui doivent se reconvertir ou se développer : le bâtiment avec l'éco-construction et l'éco-rénovation, les industries de production d'énergies nouvelles (éoliennes, fabrication et installation du photovoltaïque), l'agriculture biologique, l'ingénierie écologique, [...]
Modem	<ul style="list-style-type: none"> • Soutien aux filières papier et industries graphiques économiquement importantes sur nos deux départements, dans leurs efforts respectifs de mutations pour la prise en compte de l'environnement (labels Imprimvert, certifications, bilan

	carbone etc....)
Parti Socialiste	
NPA	
Jeunes Agriculteurs	

	<p align="center">Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 2	<p align="center">Un vaste programme de réhabilitation des bâtiments anciens d'habitat et d'activités tertiaires avec des exigences de performances thermiques croissantes</p> <p>Les bureaux et l'habitat représentent 22% des émissions régionales de CO2. Chaque transaction immobilière doit être l'occasion d'intervenir sur l'efficacité énergétique des bâtiments anciens. La rénovation lourde des bâtiments doit permettre d'égaliser les performances énergétiques des logements neufs. Un tel programme de rénovation thermique échelonné depuis aujourd'hui jusque 2050 permettra de diviser par 4 les émissions du secteur.</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	<ul style="list-style-type: none"> • Lancer un grand plan d'isolation thermique et de mise aux normes thermiques, coopérer avec les bailleurs sociaux pour la réhabilitation et la rénovation de l'habitat collectif public et privé • Mettre en place une Agence Régionale de l'Habitat, [...] et pour veiller à la mise en place du grand plan d'isolation thermique • Soutenir la mise aux normes environnementales, l'isolation thermique, [...]
Majorité Présidentielle	<ul style="list-style-type: none"> • Apporter une subvention de 1 000 € / logement pour la réhabilitation thermique des logements, dans un objectif général de lutte contre la « précarité énergétique ». Les factures de chauffage des ménages vont ainsi diminuer de 20%. • Accompagner la rénovation thermique des bâtiments publics
Lutte Ouvrière	
Europe Ecologie	<ul style="list-style-type: none"> • [...] construire des bâtiments très performants (15KW/h/m²/an pour le chauffage) et de rénover l'existant pour approcher une consommation de 50 KW/h/m²/an [...] • Des aides pour rénover les logements [...] nous transformerons, compléterons et redéployerons nos dispositifs comme le chèque solaire, l'éco-prêt Isolto et les diagnostics énergétiques et environnementaux des logements. [...] • [...] Les nouveaux bâtiments construits par le Conseil régional seront passifs, voire à énergie positive. [...]La Région ne soutiendra plus d'investissements sans s'être assurée de leur neutralité climatique.
Modem	<ul style="list-style-type: none"> • Développer la filière de construction de logements passifs

Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none">• Instaurer une éco-prime régionale pour tout logement construit ou rénové BBC en locatif social ou en primo-accession sociale à la propriété.• Proposer un audit énergétique gratuit et des subventions régionales destinées à l'habitat ancien dégradé, minier, industriel ou populaire pour lutter contre le mal-logement et réduire les charges.• Des subventions aux propriétaires qui engagent des travaux de rénovation dans l'habitat ancien (minier, industriel, populaire...) pour augmenter le confort des occupants et réduire les consommations d'énergie.• La généralisation des éco-bâtiments certifiés. Pour tous les projets financés par la Région (lycées, salles de sport, lieux culturels...), nous imposerons le choix de bâtiments HQE, économes en énergie et utilisant des matériaux et procédés durables. Nous accompagnerons le plan d'économie d'énergie, d'eau et d'électricité mis en œuvre dans les lycées.
NPA	
Jeunes Agriculteurs	

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 3	<p align="center">Des réseaux de chaleur à chaque nouvelle opération d'habitat et d'activité économique (neuf ou réhabilitation)</p> <p>dès que cela est possible et pertinent. L'enjeu est de : déployer massivement les énergies renouvelables pour le chauffage des bâtiments et les besoins de certaines industries (récupération d'effluents chauds industriels, urbains ou agricoles...). Il s'agit de profiter des opérations de requalification urbaine habituellement à l'œuvre pour construire ces réseaux de chaleur, l'objectif étant de viser 25% des bâtiments connectés en 2020 et 60% d'ici 2050 (à l'instar du Danemark). Les énergies à prioriser sont celles les plus adaptées à la région : solaire thermique, biogaz, récupération de chaleur industrielle et bois (déchets de l'industrie).</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Encourager l'utilisation des énergies renouvelables [...] • [...] valorisation de notre sous-sol avec la géothermie [...] • Soutenir [...] l'utilisation des méthodes de chauffage "propres" (solaire, géothermie...)
Majorité Présidentielle	<ul style="list-style-type: none"> • Équiper tous les bâtiments publics régionaux et lycées en photovoltaïque et développer l'usage de la géothermie et de la biomasse.
Lutte Ouvrière	
Europe Ecologie	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Éolien, hydrolien, solaire, biomasse (bois, paille), biogaz (fermentation des déchets) et, pour une partie de la région, géothermie... Le Conseil régional organisera le développement de ces nouvelles filières, y compris industrielles, qui représentent un potentiel de 15 000 emplois d'ici 2014 et de 30 000 d'ici 2050. • [...] mettre en place des réseaux de chaleur alimentés par des énergies renouvelables ou par la récupération de chaleur produite par l'industrie. Ces réseaux [...] seront installés lors d'opérations de renouvellement urbain pour équiper aussi les maisons existantes. • [...] Le Conseil régional développera également une politique en direction des acteurs de l'agriculture, de la sylviculture et de la foresterie pour mieux répondre à la demande des filières du bâtiment et du bois énergie dans le cadre du contrat de

	filière bois [...].
Modem	<ul style="list-style-type: none"> [...] La question de la production d'énergies renouvelables sera ainsi traitée dans une nouvelle proximité (filière bois, micro-hydraulique, solaire thermique et photovoltaïque, éolien, géothermie, huiles végétales...)
Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none"> Augmentation de 50% des budgets consacrés au développement des énergies renouvelables
NPA	<ul style="list-style-type: none"> [...] donne la priorité aux énergies renouvelables [...]
Jeunes Agriculteurs	

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 4	<p align="center">Un vaste plan de modernisation des moteurs électriques dans l'industrie</p> <p>Près de la moitié de l'électricité consommée en région l'est par les moteurs électriques utilisés dans l'industrie (pompes, compresseurs...),. Pour une grand part vieillissants et mal dimensionnés, ces derniers « surconsomment » par rapport à leurs besoins réels. Une modernisation volontariste de ces matériels permettra de dégager une économie d'électricité de l'ordre de 40% d'ici 2050.</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	
Majorité Présidentielle	
Lutte Ouvrière	
Europe Écologie	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Des agences territoriales seront créées pour l'ensemble des acteurs [...] Ces agences répondront aussi aux situations de précarité énergétique en accompagnant les habitants vers les solutions (tant techniques, comportementales que financières) permettant de réduire leurs factures. • [...] les moteurs électriques utilisés dans l'industrie (pompes, compresseurs,...). Ces équipements, souvent âgés ou obsolètes, surconsomment. En lien avec les Chambres de commerce et d'industrie, le fonds régional d'investissement pour le climat, créé sous l'impulsion des élus Verts en 2009 et doté de 13 millions d'euros, contribuera à un programme de renouvellement. [...]
Modem	
Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none"> • Pour rendre le logement moins cher : faire baisser les charges de chauffage. Nous subventionnerons et nous signerons avec les bailleurs sociaux et les propriétaires des contrats d'objectif visant à mieux isoler les logements, à améliorer le

	<p>rendement énergétique, à diminuer les consommations d'eau, pour réduire les charges des locataires.</p> <ul style="list-style-type: none">• Proposer un audit énergétique gratuit et des subventions régionales destinées à l'habitat ancien dégradé, minier, industriel; ou populaire pour lutter contre le mal-logement et réduire les charges.• La généralisation des éco-bâtiments certifiés. Pour tous les projets financés par la Région (lycées, salles de sport, lieux culturels...), nous imposerons le choix de bâtiments HQE, économes en énergie et utilisant des matériaux et procédés durables. Nous accompagnerons le plan d'économie d'énergie, d'eau et d'électricité mis en œuvre dans les lycées.
NPA	
Jeunes Agriculteurs	

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 5	<p align="center">Une offre électrique diversifiée, propre et sûr et un réseau de production électrique décentralisé basé sur les énergies renouvelables les plus adaptées</p> <p>Notre région est ventée, côtière et maritime. Elle est surtout très urbanisée et agricole. Transformons ces traits régionaux en de véritables d'atouts. Pour la région, les énergies à privilégier sont donc l'éolien, le solaire photovoltaïque, le biogaz et la cogénération (via les chaufferies performantes des réseaux de chaleur). Enjeu : 100% de l'offre électrique en énergies renouvelables d'ici 2050.</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Encourager l'utilisation des énergies renouvelables [...]
Majorité Présidentielle	<ul style="list-style-type: none"> • Équiper tous les bâtiments publics régionaux et lycées en photovoltaïque et développer l'usage de la géothermie et de la biomasse.
Lutte Ouvrière	
Europe Écologie	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Éolien, hydrolien, solaire, biomasse (bois, paille), biogaz (fermentation des déchets) et, pour une partie de la région, géothermie... Le Conseil régional organisera le développement de ces nouvelles filières, y compris industrielles, qui représentent un potentiel de 15 000 emplois d'ici 2014 et de 30 000 d'ici 2050. • [...] Un schéma régional développera la production d'énergies renouvelables les plus adaptées au territoire : éolien (petit ou plus grand), hydrolien, bois, solaire, cogénération, biogaz. [...] • [...] Le Conseil régional développera également une politique en direction des acteurs de l'agriculture, de la sylviculture et de la foresterie pour mieux répondre à la demande des filières du bâtiment et du bois énergie dans le cadre du contrat de filière bois [...].
Modem	<ul style="list-style-type: none"> • [...] La question de la production d'énergies renouvelables sera ainsi traitée dans une nouvelle proximité (filiale bois, micro-hydraulique, solaire thermique et photovoltaïque, éolien, géothermie, huiles végétales...)

	<ul style="list-style-type: none">• Installer des panneaux photovoltaïques sur les bâtiments dépendant de la Région (100 % des lycées équipés en photovoltaïque). Création de coopératives solaires avec attribution de subventions aux foyers pour l'installation de panneaux photovoltaïques.
Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none">• Augmentation de 50% des budgets consacrés au développement des énergies renouvelables
NPA	
Jeunes Agriculteurs	

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 6	<p align="center">Le non renouvellement des réacteurs de la centrale nucléaire de Gravelines</p> <p align="center">par une fermeture successive des six réacteurs s'étalant jusque 2030</p> <p>La centrale nucléaire de Gravelines est vieillissante, les plus anciens réacteurs ayant été construits il y a bientôt trois décennies. La fin du recours à l'énergie nucléaire s'anticipe dès maintenant par la mise en place d'une planification de la politique énergétique en matière d'efficacité et de développement des énergies renouvelables. La fermeture progressive s'inspirera de la sortie du nucléaire à l'œuvre aujourd'hui en Allemagne.</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de gauche	
Majorité présidentielle	
Lutte ouvrière	
Europe Écologie	<ul style="list-style-type: none"> • Vers la fermeture de Gravelines, création d'une filière de démantèlement. Les six réacteurs de la centrale nucléaire de Gravelines arriveront en fin de vie d'ici 2030. La Région fera de leur non-remplacement une priorité politique. [...]
Modem	
Parti Socialiste	
NPA	<ul style="list-style-type: none"> • [...] tourne la page du nucléaire [...]

Jeunes Agriculteurs	

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
<p align="center">Chantier 7</p>	<p align="center">La diminution et l'arrêt de l'étalement urbain à l'horizon 2020,</p> <p>en construisant la ville compacte, en constituant des ceintures vertes autour des quinze principales agglomérations régionales et en favorisant l'autonomie en milieu rural. L'enjeu est de limiter et de réduire la hausse effrénée des besoins en transports (+23% ces quinze dernières années en France), de réduire la dépendance à l'automobile, d'optimiser les transports en commun et de préserver l'espace naturel agricole de la région.</p>
<p>Listes républicaines candidates</p>	<p align="center">Contenu des programmes</p>
<p>Front de Gauche</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Promouvoir une nouvelle politique de développement économique régional encourageant les productions locales, les circuits courts "producteur-consommateur" • [...] freiner la disparition des terres agricoles [...] ; contribuer au développement de l'agriculture [...] locale [...] • Lutter contre l'étalement urbain générateur de transports individuels, en maîtrisant les prix du foncier. • Mettre en place une Agence Régionale de l'Habitat, pour la maîtrise du foncier [...]
<p>Majorité Présidentielle</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Produire et consommer « local » : inciter à la diversification de production et favoriser les ventes directes, proches des lieux de production, via une plate forme de commande en ligne et des points relais accessibles • Respecter les espaces agricoles dans les stratégies foncières à l'échelle régionale : éviter le grignotage sur les espaces agricoles • Aider les collectivités locales à maîtriser du foncier, dans un objectif de maîtrise de l'étalement urbain et via l'établissement public foncier [...]
<p>Lutte Ouvrière</p>	
<p>Europe Ecologie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Si la voiture individuelle n'est pas appelée à disparaître, son usage doit radicalement changer. [...] • Commerce et grande distribution: retour au local • [...] Le Nord-Pas-de Calais possède un nombre record de grandes surfaces situées en périphérie des villes qui consomment

	<p>des terres agricoles, obligent à l'utilisation systématique de l'automobile et entraînent la disparition des commerces de proximité qui animent nos villes et villages. Ce modèle doit évoluer. Soulagée des coûts de transport qui vont aller croissant, la production locale va redevenir compétitive. Il faut l'anticiper et l'organiser.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [...] relocalisation de notre production alimentaire. Produisons en Nord-Pas-de-Calais ! [...] • [...] Les appels d'offres pour les cantines dans les lycées favoriseront l'usage des produits locaux [...] • [...] Nous réorganiserons la gestion et l'usage de la terre par la création d'une agence régionale du foncier [...] le maintien des terres agricoles en zone urbaine et périurbaine, la lutte contre la périurbanisation [...] • [...] L'agriculture urbaine et périurbaine sera encouragée et soutenue, dans une logique de circuits courts permettant économie de transports [...] • [...] La densité en ville nécessaire pour stopper l'étalement urbain [...] • Transports et aménagements du territoire : stopper l'étalement urbain [...] Il faut arrêter le grignotage perpétuel des terres agricoles et de la nature, mettre un terme à la hausse effrénée des besoins en transport et réduire la dépendance à l'automobile [...] le Conseil Régional mobilisera [...] pour arrêter une directive régionale d'aménagement qui organisera d'ici à 2020 l'arrêt de l'étalement urbain. • Des marchandises intelligentes. La Région continuera de soutenir l'innovation dans le secteur logistique pour favoriser l'émergence de « l'infogistique », alliant proximité de la production et réduction des déplacements.
Modem	<ul style="list-style-type: none"> • Un plan régional de rééquilibrage industriel, agricole et de services [...] • [...] Les filières courtes de proximité entre producteurs et consommateurs doivent [...] économiser les transports.
Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Les régions favoriseront le développement d'une agriculture durable favorisant les circuits courts, la production locale [...]
NPA	<ul style="list-style-type: none"> • Soutien à une agriculture [...] de proximité [...]
Jeunes Agriculteurs	<ul style="list-style-type: none"> • Structurer un réseau de distribution court (à la ferme), [...] • [...] relocaliser les systèmes alimentaires [...]

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
<p align="center">Chantier 8</p>	<p align="center">Une révolution des transports, en accordant la priorité aux alternatives à la voiture individuelle et au camion</p> <p>L'accessibilité doit être pensée en tant que chaîne de déplacements pour garantir une intermodalité efficace entre chaque mode. L'enjeu est de couvrir la région par un réseau dense de desserte en transports en commun (bus, tramway, train..) et d'itinéraire cyclable. La voiture « individuelle » doit se transformer en un bien à usage « collectif ». Les politiques de covoiturage et d'autopartage peuvent utilement y concourir. Comment rendre les transports de marchandises moins dépendants du tout-routier ? L'intermodalité doit être obligatoire pour les zones d'activités économiques. Les friches industrielles urbaines, connectées bien souvent à un canal ou à une voie ferrée, sont autant d'atouts pour construire des pôles de logistique urbains de proximité. Cela signifie aussi que ces friches ne doivent pas devenir uniquement de nouvelles zones d'habitat et de tertiaire.</p>
<p>Listes républicaines candidates</p>	<p align="center">Contenu des programmes</p>
<p>Front de Gauche</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tourner les territoires vers le rail ; • Développer l'offre de transports collectifs [...] Améliorer la desserte des parcs industriels et des zones d'emploi, les cadencements, l'harmonisation des horaires [...] • Mettre en place le billet ou l'abonnement unique, [...] avec une tarification sociale audacieuse pour aller vers la gratuité ; • Engager la création d'une seconde gare T.E.R. à Lille ou dans la métropole pour "désaturer" Lille-Flandres ; créer une troisième gare T.G.V. pour capter les flux de l'artère européenne de la Grande Vitesse (Thalys vers Amsterdam et Cologne) qui traverse notre région ; • Fret ferroviaire : lancer un plan régional en faveur du fret ferroviaire [...] • Fret fluvial : engager le développement des ports maritimes en adaptant l'ensemble du réseau fluvial régional à l'ouverture du canal Seine Nord Europe [...] • Annulation de l'augmentation de la part régionale sur la T.I.P.P. (Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers) • Soutien à l'effort de recherche en région et aux démarches innovantes : [...] l'automobile (moteur propre, émergence de la voiture de l'après pétrole) ; les transports pour développer les réseaux et les matériels roulants [...]
<p>Majorité Présidentielle</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Instaurer le Ticket Région (carte orange) le plus vite possible : le ticket unique de transports permettra aux usagers de se déplacer dans toute la région [...] • Une tarification attractive du Ticket Région [...] 1€ par trajet pour les jeunes de moins de 25 ans, tout de suite, d'ici 2014 : 1€ par trajet pour tous.

	<ul style="list-style-type: none"> • Simplifier les déplacements dans les TER en revoyant l'ensemble des horaires et les cadencements pour les adapter aux rythmes de vie. • Prévoir une information en temps réel sur l'état du trafic. • Rendre accessible les gares et les trains aux personnes à mobilité réduite. • Multiplier les expérimentations pour proposer des solutions toujours plus innovantes : création d'un site Internet de covoiturage à l'échelle régionale, installation de bornes pour les véhicules électriques, création d'un « super bonus régional » pour l'achat d'un véhicule électrique,... • Prendre en charge intégralement le cout du transport des lycéens, suite au désengagement du Conseil Général. • Faire de la construction du Canal Seine-Nord, [...], un objectif prioritaire de la politique d'équipement de la Région. • S'engager dans la création d'une troisième gare internationale à hauteur de Lesquin-Seclin, [...]. • Le canal Seine Nord Escaut, ses ports et ses pôles logistiques structurants. • La modernisation de la liaison Lille-Sambre/Avesnois. • La création de l'axe ferroviaire Cambrai-Marquion-Arras. • le nécessaire prolongement de la ligne de métro des 4 cantons à l'aéroport de Lesquin. • Soutenir une politique de transport équilibrée entre le fluvial, le ferroviaire et le routier. • Soutenir la recherche et la production de véhicules électriques ou hybrides.
<p>Lutte Ouvrière</p>	
<p>Europe Écologie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Voitures propres, nouveaux véhicules, transports en commun: des milliers d'emplois [...]. La Région doit aider à la mise au point de véhicules et de procédés propres. [...] Si la voiture individuelle n'est pas appelée à disparaître, son usage doit radicalement changer. L'heure est aux transports en commun, aux nouveaux véhicules, aux voitures partagées et aux modes de déplacement doux, autant de secteurs fortement créateurs d'emplois. [...] • Transports en commun et fret de proximité Le développement massif des transports en commun que nous mettrons en oeuvre (lire le détail p16), permettra de réorienter une partie de la filière automobile vers la construction de bus, trams et trains. Le développement d'opérateurs de fret de proximité par fer ou voie d'eau comme alternative à la route entraînera également la naissance d'un nouveau secteur d'activité et d'emplois. • Des voitures partagées : [...] La Région, [...] encouragera le développement de réseaux de partage et les dispositifs de voiture à la demande. • [...] vélo, marche, train, tram-train, bus et automobile en dernier recours pour les situations isolées... telles sont nos solutions pour un monde décarboné [...] • Des agences de mobilité seront créées pour favoriser l'usage du vélo, de tous les transports en commun et l'autopartage. La mise en œuvre du réseau de 1 000 km de véloroutes voies vertes, ces réseaux cyclables qui traversent la région, sera accélérée. • Tout le Nord-Pas-de-Calais avec un seul ticket. Nous animerons le syndicat mixte intermodal régional des transports qui regroupera l'ensemble des collectivités organisatrices de transport dans la région. Des bus aux trains en passant par les

	<p>trams, horaires, correspondances et tarifs seront harmonisés. On passera sans difficulté d'un moyen de transports à un autre dans des gares ou des stations où l'on pourra laisser son vélo en sécurité. Cette mise en cohérence des transports sera favorisée prioritairement au niveau des bassins de vie et ira de pair avec un développement équilibré des territoires. Le TER pourra être utilisé à toute heure de la journée, en complément des abonnements existants, un pass pro sera proposé aux entreprises.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plus de lignes, plus de TER. Le réseau TER constituera l'ossature principale du maillage des transports en commun régionaux. Nous poursuivrons le renouvellement du matériel pour augmenter les capacités, et généraliserons les horaires cadencés. Après diagnostic, certaines dessertes seront dynamisées (ex: Lens-Lille via Don, Dunkerque-Calais-Boulogne) et d'autres seront remises en service (Armentières-Lestrem, etc.). • Développer les trams-trains. En partenariat avec les collectivités territoriales concernées, la Région aidera le développement des trams-trains sur les axes pertinents (Lille-Don, Lille-Comines, ceinture de Lille où les voies existent). Le Conseil régional soutiendra les projets de transports en commun en site propre (Dunkerque) et les tramways de Lens-Hénin, de Béthune et de Valenciennes. • Accessible et à l'écoute de tous. Dans les gares TER, les personnes à mobilité réduite, les vélos, les poussettes accéderont facilement à l'ensemble des transports en commun. Chaque gare aura un comité d'usagers. • Livraisons par rail jusqu'au cœur des villes. Nous proposons de tirer partie du maillage ferroviaire important du Nord-Pas-de-Calais pour transporter les marchandises jusqu'au cœur des territoires. Nous soutiendrons activement, dès le stade des études, les projets de sauvegarde et de remise aux normes des infrastructures ferroviaires pour réactiver des points de desserte fret. Les friches industrielles urbaines, surtout lorsqu'elles sont raccordées à une voie d'eau ou à une voie ferrée, accueilleront des pôles logistiques urbains de proximité et non plus uniquement de nouvelles zones d'habitat et de bureaux. • La mise en place du canal Seine-Nord Europe, [...] le réseau de canaux actuels sera éventuellement remis aux normes grand gabarit, pour accroître les capacités de transport. Des lignes fluviales régulières seront créées sur le réseau régional. • [...] la Région dotera chaque lycéen scolarisé d'un vélo pour qu'il puisse se déplacer plus facilement. Elle interviendra pour que tous les lycées s'équipent de bornes de stationnement pour vélo. [...]
<p>Modem</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre en œuvre une filière industrielle et de recherche sur l'automobile propre. <p>Transport régional : vers la gratuité. Nous voulons redonner sa juste place à chaque mode de transport : développement du vélo et du vélo électrique pour les petits trajets (1€ = 1 vélo pour chaque lycée entrant en 2^e) ; des petits véhicules électriques, le tramway, le métro pour les déplacements urbains ou intercommunaux ; les cars, les trains régionaux, les TGV, pour les trajets plus longs. Nous voulons soutenir les innovations, notamment en matière de déplacements urbains (vélo, autobus, tramway...)</p> <p>Transport régional gratuit, pour tous [...] obtenir un tarif réduit aux transports dans toute l'Eurorégion.</p> <p>Développer l'offre de transports publics sur tout le territoire Lancer l'indispensable ligne Tram-Train littorale (La Panne/Rang du Fliers). Accélération des liaisons transversales Boulogne-Fourmies, ou Dunkerque-Cambrai Desserte rurale améliorée, en lien avec le transport gratuit. Ligne TERGV Lesquin. Instauration d'un "pass" harmonisé pour tous les transports en commun</p>

	<p>Favoriser la complémentarité inter-portuaire, limiter les impacts environnementaux des grands projets (Calais Port 2015) en soutenant une politique de compensation écologique sur les zones environnantes, en collaborations avec les associations environnementales et naturalistes.</p>
Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none"> • décider le principe d'un métro rapide [...] Un lien rapide entre le Bassin Minier et Lille • Plafonner le coût des abonnements intra régionaux domicile-travail avec un objectif de 1 euro par trajet ou 50% du coût global pour les transports inter-régionaux. • Carte TER à 10€ par an pour les lycéens, les apprentis et les jeunes des missions locales. • 30% de rames nouvelles, 50% de voyageurs en plus, de meilleures infrastructures et un confort garanti dans les TER, grâce à un investissement de 15 milliards d'euros en six ans dans les transports collectifs régionaux. Nous consacrerons une part de ce budget à améliorer l'accessibilité des transports et des gares pour les personnes handicapées. • Poursuivre l'unification de la région par le rail, desservir les ports régionaux par le rail et le canal Seine-Nord. • Pour une « carte orange » régionale • Le développement des éco-ports. Nous valoriserons notre façade maritime en soutenant l'activité de pêche ainsi que les ports de Calais, de Boulogne-sur-Mer et le Grand port maritime de Dunkerque. Nous continuerons d'améliorer leur raccordement au réseau ferré. • La construction du canal Seine-Nord Europe • Des vélos en gare. Nous participerons, dans ou autour des gares, aux équipements pour les futurs réseaux de vélos en libre service lancés par les communes ou agglomérations • Un réseau de voitures et stations électriques. Nous lancerons un appel à projet aux agglomérations pour expérimenter la modernisation des infrastructures en partenariat avec un constructeur automobile privilégiant l'emploi local.
NPA	<ul style="list-style-type: none"> • [...] Transports en commun public gratuit
Jeunes Agriculteurs	

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 9	Création d'emplois locaux dans le secteur de l'énergie (économie et ENR)
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	<ul style="list-style-type: none"> [...] création de 15000 éco-emplois dans la région
Majorité Présidentielle	
Lutte Ouvrière	
Europe Écologie	<ul style="list-style-type: none"> Énergies renouvelables : 15 000 emplois créés d'ici 2014 [...] Éolien, hydrolien, solaire, biomasse (bois, paille), biogaz (fermentation des déchets) et, pour une partie de la région, géothermie... Le Conseil régional organisera le développement de ces nouvelles filières, y compris industrielles, qui représentent un potentiel de 15 000 emplois d'ici 2014 et de 30 000 d'ici 2050. Développer la filière bois : 2500 emplois créés d'ici 2040.
Modem	<ul style="list-style-type: none"> Développement des filières d'excellence dans les domaines de [...] l'automobile et les transports du futur, le transport ferroviaire, le bâtiment, [...] Développer les industries de l'avenir, avec le développement durable, une filière de construction de logements passifs, le photovoltaïque sur tous les bâtiments dépendant de la région, mise en œuvre d'une filière de recherche et industrielle sur l'automobile propre.
Parti Socialiste	

NPA	
Jeunes Agriculteurs	<ul style="list-style-type: none">• Créer de l'emploi grâce à la valeur ajoutée dégagée par de nouveaux circuits de distribution• Conserver les emplois non délocalisables liés à l'agriculture [...]

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 10	<p>Une adaptation de la région aux dérèglements climatiques et au renchérissement des énergies à venir</p> <p>La réduction des émissions doit être la priorité pour éviter a minima une élévation des températures de 2°C d'ici 2050. Même minimisé, la modification climatique aura lieu, avec un risque accru de canicules, de tempêtes et d'inondations. L'adaptation en région, c'est donc planter dans les campagnes 50 000 kilomètres d'infrastructures agro-écologiques (haies de néobocage), généraliser l'agroforesterie, végétaliser la ville et son bâti et construire des systèmes électriques décentralisés à l'échelle des territoires.</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	<ul style="list-style-type: none"> • Soutien à l'effort de recherche en région et aux démarches innovantes : [...] l'automobile (moteur propre, émergence de la voiture de l'après pétrole) [...];
Majorité Présidentielle	<ul style="list-style-type: none"> • Éviter le gaspillage des espaces naturels et sauvegarder la biodiversité : la Trame-Verte –Trame bleue régionale doit être une réalité.
Lutte Ouvrière	
Europe Écologie	<ul style="list-style-type: none"> • Les espèces animales et végétales locales seront favorisées. [...] • [...] Le développement de l'agroforesterie, de la sylviculture et de la foresterie conjugué à l'essor de la trame verte et bleue et du plan forêt régional [...] • Lutter contre le réchauffement climatique et préparer l'après pétrole : Les plans climat territoriaux, [...] seront étendus à l'ensemble du Nord-Pas de-Calais d'ici fin 2010. Un schéma régional développera la production d'énergies renouvelables les plus adaptées au territoire : éolien (petit ou plus grand), hydrolien, bois, solaire, cogénération, biogaz. Des agences territoriales seront créées pour l'ensemble des acteurs (entreprises, collectivités, bailleurs, associations, habitants) afin qu'ils s'engagent rapidement dans la transformation climatique de leur territoire et de leur activité. • [...] La gestion des forêts se fait sur la base d'une certification régionale plus ambitieuse (prise en compte optimale de la biodiversité, des usages, de l'adaptation au changement climatique) en soutien à la filière bois régionale. [...]
Modem	<ul style="list-style-type: none"> • Continuer le plan de reboisement de notre région, non seulement dans les zones agricoles, mais surtout dans les zones

	<p>industrielles délaissées ou en friches.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La question de l'eau et des wateringues, doit permettre d'accompagner les départements et de préparer une démarche concertée de lutte contre les conséquences du réchauffement climatique.
Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none"> • [...] faire de nos régions les éco-régions les plus performantes d'Europe avec des objectifs chiffrés précis : réduction de 20 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2016 pour atteindre 30% en 2020 [...] • Consacrer au moins 2 millions € par an au reboisement.
NPA	
Jeunes Agriculteurs	<ul style="list-style-type: none"> • La restauration collective responsable est un levier fort pour : Restaurer la qualité environnementale [...] Prioriser la sauvegarde des espaces naturels, dont l'entretien est garanti par des décennies d'histoire agraire qui façonne un environnement écologique (l'utilisation d'engrais a été divisé par 10 en dix ans / bande enherbée...) plus riche en biodiversité, économe en émission de gaz à effet de serre.

	<p align="center">Virage-énergie Nord-Pas de Calais – Élections régionales</p> <p align="center">Évaluation « climat-énergie » des programmes des listes républicaines candidates</p> <p align="center">(Au regard du contenu des programmes connus au 1^{er} mars 2010)</p>
Chantier 11	<p align="center">Soutien à l'agriculture locale et biologique</p> <p align="center">(thème supplémentaire pris en compte dans l'évaluation)</p>
Listes républicaines candidates	Contenu des programmes
Front de Gauche	<ul style="list-style-type: none"> • [...] contribuer au développement de l'agriculture paysanne, biologique, vivrière et locale ; promouvoir les A.M.A.P. (Associations pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne), [...]
Majorité Présidentielle	<ul style="list-style-type: none"> • Produire et consommer « local » : inciter à la diversification de production et favoriser les ventes directes, proches des lieux de production, via une plate forme de commande en ligne et des points relais accessibles
Lutte Ouvrière	
Europe Écologie	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation : le retour des paysans pour une nourriture saine [...] relocalisation de notre production alimentaire. Produisons en Nord-Pas-de-Calais ! [...] • [...] Sans passer au bio immédiatement, il est possible d'opter pour une autre agriculture. Nous engagerons un plan de conversion vers une agriculture durable pour aider les paysans à rééquilibrer leurs exploitations vers des systèmes plus économes en énergie, plus autonomes dans leur système d'alimentation des troupeaux, avec des modes de gestion des effluents d'élevage moins polluants. Les espèces animales et végétales locales seront favorisées. [...] • Agence régionale du Foncier : La Région s'engagera à être un opérateur foncier majeur, même si elle n'a aucune compétence réglementaire. Elle s'engagera donc fortement dans des partenariats avec l'ensemble des acteurs via cette agence pour coordonner les acquisitions, les échanges amiables et la destination des terres en fonction des priorités régionales : installation des jeunes agriculteurs, agriculture biologique, Amap, forêt, trame verte et bleue, etc. Une aide financière sera accordée aux propriétaires qui choisissent de convertir l'usage de leur foncier en faveur de l'agriculture bio, de la trame verte et bleue et d'écoquartiers. • [...] Nous accorderons une aide financière aux agriculteurs qui choisiront des modes de production biologiques. Une prime à la conversion écologique des terres sera versée aux propriétaires fonciers choisissant de céder ou vendre leur terre. Les appels d'offres pour les cantines dans les lycées favoriseront l'usage des produits locaux, en particulier issus de l'agriculture durable voire biologique.

	<ul style="list-style-type: none"> • La Région réorientera toute sa politique agricole en faveur du bio et encouragera la réduction des consommations d'énergie, d'engrais et de pesticides issus de la pétrochimie. Elle encouragera la polyculture-élevage et les exploitations HVE [...]. La Région favorisera le développement des circuits courts, du producteur au consommateur, mais aussi les circuits moyens pour répondre aux besoins de la restauration collective [...] la Région mènera une politique de réduction de la consommation de matières carnées, en instituant par exemple dans les cantines des lycées et CFA une journée végétarienne par semaine.
Modem	<ul style="list-style-type: none"> • Les filières de production doivent être soutenues et accompagnées vers des méthodes de plus en plus raisonnables et raisonnées (irrigation maîtrisée et non agressive pour l'environnement, sobriété en engrais et dégressivité en pesticides). • Les filières bio doivent être soutenues, en recherche, comme en valorisation (restauration scolaire et collective). Les labels, AOC et IGP, doivent être soutenus, y compris en communication, ils sont une voie de progrès et de valorisation. • Aide magasins bios, aides spécifiques pour les plus défavorisés pour accéder aux aliments bios.
Parti Socialiste	<ul style="list-style-type: none"> • Accompagner les agriculteurs face à la mutation de leur métier. Les régions favoriseront le développement d'une agriculture durable favorisant les circuits courts, la production locale, les filières de qualité, les AOC, les AMAP, ainsi que l'agriculture biologique. • Encourager l'agriculture bio en systématisant la formation dans les lycées agricoles mais aussi en fédérant l'offre publique. Nous généraliserons d'ici la fin du mandat la pratique des repas bio dans les cantines des lycées, CFA et internats. Nous proposerons une coopérative d'achat aux autres collectivités (écoles, collèges, EHPAD, hôpitaux...) pour identifier les besoins communs et sécuriser les débouchés pour les producteurs bio locaux.
NPA	<ul style="list-style-type: none"> • Soutien à une agriculture paysanne [...]
Jeunes Agriculteurs	<ul style="list-style-type: none"> • Structurer un réseau de distribution court (à la ferme), [...] • La restauration collective responsable est un levier fort pour : Relocaliser les systèmes alimentaires - Réinstaller et sécuriser les débouchés pour l'agriculture locale.